

“Nieuwe” bus voor de RHWW

Al een aantal jaren is een bus onderdeel van ons materieel. De huidige bus, een Mercedes 207 uit 1991, doet dienst als vervoermiddel voor mensen, honden en materiaal. Tevens dient hij als trekkend voertuig voor de boot of aanhanger.



Terplaatse bij een zoekactie wordt hij gebruikt als commandopost en worden de inzetten vanuit deze bus gecoördineerd. De bus is een belangrijke slag geweest in de professionalisering van de RHWW. Zo is altijd het benodigde materiaal aanwezig. En door de inrichting als commandopost kunnen er onderweg al de benodigde voorbereidingen plaatsvinden zoals het maken van kaarten van het zoekgebied en de groeps- en gebiedsindelingen. Hierdoor kan er ter plaatse snel worden begonnen.

Tijdens de zoekactie waarbij de groep soms wel bestaat uit 45 honden en 60 personen, en er gelijktijdig in een groot gebied wordt gezocht, is de bus het centrale coördinatiepunt.

Gezien zijn leeftijd is de bus aan vervanging toe. Recentelijk hebben we met behulp van sponsors een andere bus kunnen aankopen. Het gaat om een Volkswagen LT uit 1998 die tot



voor kort in gebruik was bij de Brandweer Baarn als personeel- en materieelbus. Het gaat om een verlengde en verhoogde bus.

Ook deze keer zal hij grotendeels in eigenbeheer worden aangepast. De taak blijft hetzelfde als de oude bus wat betekend dat de inrichting weer geschikt gemaakt wordt voor de coördinerende taak en het vervoer van mensen, honden en materiaal.

De bus in zijn vorige leven

De voortgang

Inmiddels is alle stripping van de bus verwijderd wat een behoorlijke klus is geweest. Nadat de striping verwijderd was zat er nog een lijmlaag op de bus. Na een lange dag te keer gaan met speciale karamelschijven was de lijmlaag verwijderd. Hierna was het zaak om alles goed in te meten en de voorlopige plannen om te zetten in het definitieve plan.

Uiteindelijk zullen er drie hondenkennels in komen en diverse mogelijkheden om materiaal op te bergen. Ook zal er een afgesloten opbergplaats komen voor het aggregaat zodat de honden geen last hebben van de benzinelucht. In totaal zullen er vijf mensen vervoerd kunnen worden en deze vijf zitplaatsen kunnen allemaal betrokken worden bij de CP ruimte voor overleg. Hiervoor worden de voorstoelen draaibaar gemaakt. De CP ruimte wordt hierdoor ruimer dan de CP ruimte van de oude bus.

De buitenkant is helemaal geschuurd en is gereed om naar de spuiters te gaan. Volgens de planning zal dit in de eerste week van september gaan gebeuren.

Het plan voor de buitenkant is inmiddels ook definitief. Het uiterlijk zal meer rust uitstralen dan de oude bus. Dit komt mede door een duidelijke scheiding tussen de sponsors en de uiteindelijke taak van de bus (coördinatie reddingshonden). Ook is er gekozen om de bus een voertuignummer te geven zoals gebruikelijk is binnen de reguliere hulpverlening. Het voertuignummer zal K9.91 worden.

K9 staat uiteraard voor de honden en binnen de brandweer wordt een nummer in de 90 gebruikt voor commandowagens. We hopen hiermee een herkenbaar nummer te hebben voor de overige hulpdiensten.

Vandaag zaterdag 12 september krijgen we assistentie van één van de spuiters. Hij heeft ons schuurwerk bekeken en hier en daar wat aanwijzingen gegeven. Tevens heeft hij alle deukjes en onevenheden glad gestreken.

Het is goed om te vermelden dat naast de medewerking en sponsoring van de benodigde materialen die de firma Boekhorst geeft aan het spuiten van de bus, de medewerkers van het bedrijf die de uiteindelijke werkzaamheden uitvoeren dat geheel op vrijwillige basis doen in hun eigen tijd. Hiervoor zijn wij hen natuurlijk erg dankbaar.

De rest van de zaterdag heeft in het teken van het demonteren gestaan. Alles wat er voor het spuiten af moet is gedemonteerd en netjes in dozen opgeborgen. Hij is nu echt klaar voor het spuitwerk en we hopen dat over enige tijd weer een mooie oranje bus kunnen opbouwen. In de tijd dat hij gespoten wordt zullen de zijramen worden beplakt met donkere folie. Hiermee hopen we de zon en dus de warmte zo veel mogelijk uit de cp-ruimte en de kennels te houden. Zodra de bus terug is van het spuiten zullen de ruiten weer teruggeplaatst worden. Op de fotopagina is de gestripte bus goed te zien.

De bus is inmiddels mooi reddingshondenoranje en dit allemaal dankzij de firma Boekhorst uit Velp en een aantal enthousiaste medewerkers. Wij vinden het erg bijzonder dat een handvol medewerkers hun eigen tijd gestoken hebben in het project.

We willen daarom Andy en Remon bedanken voor het spuitwerk, Joop en Gerrie voor montage en plaatwerk, Jeroen en Remon voor het schuren en afplakken, voor het transport, Jean-paul en Peter en vooral Frits omdat hij dit allemaal voor ons heeft geregeld. In één woord geweldig.

Aankomende klusdag gaan we de bus weer opbouwen en begint dus het echte leuke werk.

De bus is al weer enige tijd terug van de spuiter en alle onderdelen die verwijderd waren voor het spuiten zijn weer gemonteerd. Nu is pas goed zichtbaar hoe mooi hij is geworden. We beginnen nu met het op- en inbouwen van de specifieke dingen die noodzakelijk zijn voor zijn nieuwe taak. Met name het inbouwen van alle elektra en de daarbij behorende bekabeling vergt veel werk. Mensen die van tijd tot tijd in de garage komen zullen wel denken wat zijn ze nu toch aan het doen en zien mogelijk weinig vorderingen. De vaste klusploeg weet wel beter, meters kabel worden er in de bus getrokken. En tekens loop je dan tegen problemen op en wordt er uitgebreid besproken hoe deze op te lossen.

Ook worden de nodige attributen op en aan de bus gebouwd. Je moet dan denken aan een zonnenscherm, dakventilatie, werkverlichting en de antennes voor de communicatie.

De bus begint er dan ook al echt uit te zien als een commandopost voor een hulpverleningsdienst.

Alle elektronica wordt straks geregeld vanuit het schakelpaneel boven de werktafel zodat we in één oogopslag kunnen zien wat er is ingeschakeld en wat de toestand van bv. de twee accu's is. Tevens zullen de mobilofoons in dit schakelpaneel worden geplaatst.

Ook de werktafel wordt een hoogstandje. Ruimte voor de printer, een weggewerkt keukenblok en alle aansluitingen voor de laptops.

Nu alle bekabeling erin zit en de aansluitingen van het schakelpaneel zo goed als klaar zijn gaan we voorzichtig denken aan het afbouwen van het interieur.

Vele klusdagen later en het einde komt in zicht. Er is nu echt goed te zien hoe de bus uiteindelijk moet worden. De kennels zijn zo goed als klaar, de tafel zit erin en aan alle opbergruimtes wordt de laatste hand gelegd.

Het vaste klusteam is dan ook erg tevreden en ons bekruipt stiekem een gevoel van trots. Trots omdat we het toch weer gedaan hebben en het resultaat er mag zijn.

Alle plannen die op voorhand zijn gemaakt blijken grotendeels goed geweest te zijn en daar waar noodzakelijk zijn ze aangepast. We hopen dat hij eind deze maand (mei) operationeel is. We zullen dan nog wel de laatste puntjes op de i gezet moeten worden.

Met de indeling en uitrusting zal de bus erg functioneel zijn en elke beschikbare ruimte optimaal zijn gebruikt. We kijken dan ook uit naar het moment dat hij in gebruik kan worden genomen.

De deadline van eind mei hebben we net niet gehaald. Dit mede door diverse inzetten en die gaan nu eenmaal voor. Maar nog één klusdag voor het ombouwen van o.a. de mobilofoons en nog wat andere zaken en natuurlijk nog een eindtest om te kijken of alle naar behoren werkt.

Inmiddels zit de striping erop en is het een mooie verschijning geworden. Ook zijn de meeste zaken in de bus gereed zoals de werktafel en de kennels. Nadat hij in gebruik genomen gaat worden zullen er zeker de komende tijd nog zaken worden verbeterd en aangepast.

Ondersteuning door het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties

De **Rotary Duiven** ondersteund dit project en heeft een bijdrage gedaan voor het aanpassen van het interieur. Het spuiten in de juiste oranje kleur zal geheel belangeloos gedaan worden door **Schadebedrijf Boekhorst uit Velp**. Inmiddels wordt er al hard gewerkt aan de voorbereidingen voor het spuiten.

Autobedrijf J. Florijn zal zorg dragen voor het reguliere onderhoud en de jaarlijkse keuring.

Om, tijdens inzetten, zo veel mogelijk ruimte te creëren voor overleg zullen de voorstoelen draaibaar worden gemaakt. Dit zal worden gerealiseerd door **Sun Marine Seats**.

Veel van de benodigde materialen komen uit de camperwereld. Door het toepassen van deze materialen kan de bus straks zo effectief mogelijk worden gebruikt. **Holiday Sport** is ons hierin tegemoet gekomen.

Voor de WA verzekering hebben we 112 polis bereid gevonden ons te ondersteunen. Hier zijn we erg blij mee.

Dergelijke ondersteuning is van cruciaal belang bij een dergelijk project en we zijn hier dan ook erg dankbaar voor.

Voor meer informatie over de bedrijven en organisaties die ons met dit project ondersteunen kijk op de sponsorpagina van dit document voor de link naar hun website

We houden u op de hoogte van de verdere ontwikkeling van de project

Sponsorpagina

Rotary Duiven	www.rotary-duiven.nl	bijdrage voor het gehele project
Autobedrijf J. Florijn	www.autobedrijfjflorijn.nl	onderhoud en keuring
Schade bedrijf Boekhorst	www.boekhorstgroep.nl	sputwerk
Sun Marine Seats	www.sun-marine-seats.nl	diverse stoel benodigdheden
Holiday Sport	www.holidaysport.nl/	diverse camper materialen
2B bedrijfsbelettering	www.2bweb.nl/	striping en belettering
112 polis	www.112polis.nl	WA-verzekering

Foto pagina



Oud en nieuw



Verwijderen van de brandweer striping



Ik waak al voor de nieuwe bus



Zonder striping een hele andere bus



Strak maken plaatwerk



Ik weet dat hij nog niet klaar is, maar ik zit vast



Kale bus klaar voor de spuits



Eindinspectie door de grote baas



De bus onderweg naar de firma Boekhorst in Velp om gespoten te worden



Terug van de spuitsprayer en de ramen getint om de bus zo koel mogelijk te houden voor de honden



De bus weer opgebouwd na het spuiten



Alle kabels komen bij elkaar



Het zonnescerm wordt geplaatst

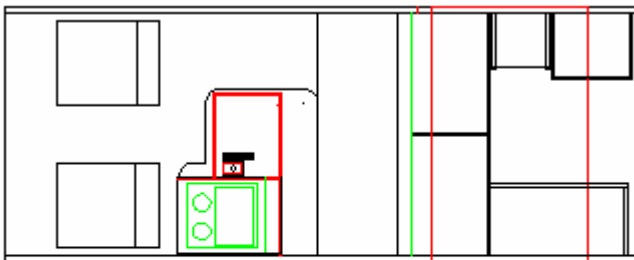


Alle kabels worden gelegd

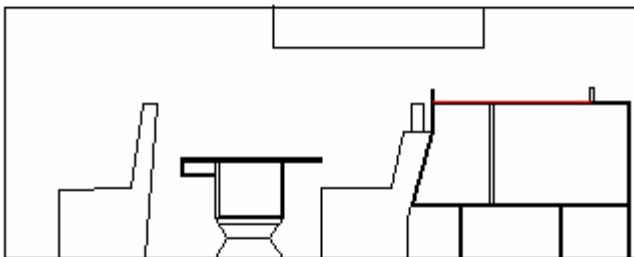




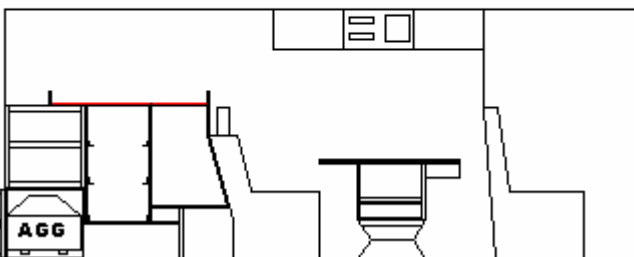
Definitief plan exterieur



Met de indeling is rekening gehouden met voldoende ruimte voor de coördinatie van zoekacties
 In het achterste deel zullen 3 kennels worden gebouwd
 Tevens is er voldoende ruimte om alle benodigde materialen op te bergen.



Door de voorstoelen draaibaar te maken biedt de commandoruimte plaats voor vijf personen voor overleg en coördinatie



Voor het aggregaat wordt een aparte opbergruimte gemaakt welke luchtdicht is zodat de honden geen last hebben van een benzinelucht

Definitief plan interieur